Biosurveillance Citoyenne de la Qualité de l'Air

retour d'expérience sur deux projets menés dans la région de Montpellier.

Pierre Camps

Géosciences Montpellier, CNRS & Université de Montpellier



Lionel Scotto d'Apollonia

Artivistes-Atelier
Association hybride (LIRDEF GDR

PARCS)



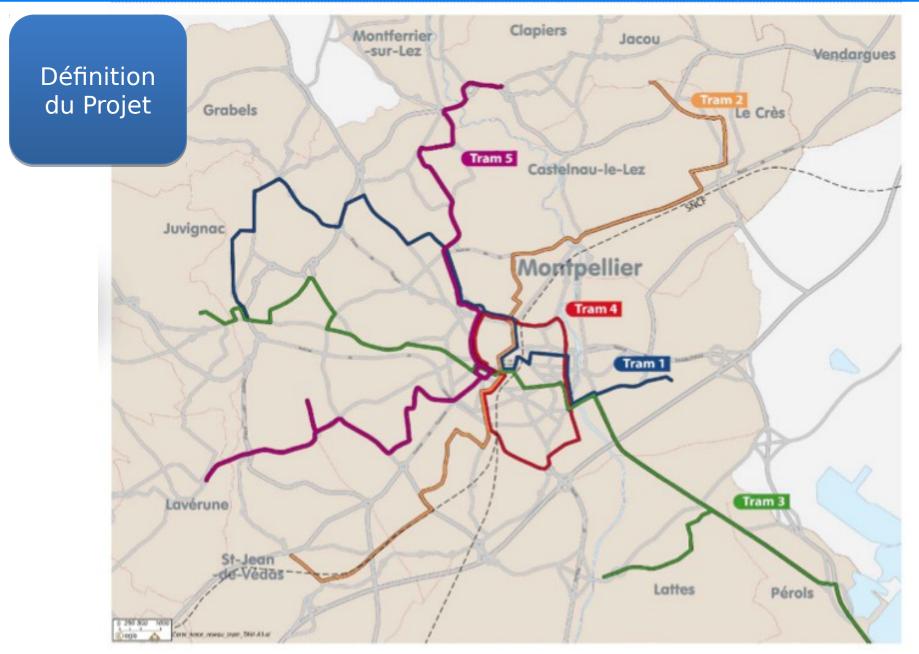
La bio-survEilLAncE mAGNétiqUe deS particules en suspension induites par le trafic urbain

Le déroulement du projet reste « classique »



Documentation, Communication & Evaluation tout au long du projet





Définition du Projet

La bio-surv**E**il**L**Anc**E** m**A**G**N**étiq**U**e de**S** particules en suspension induites par le trafic urbain

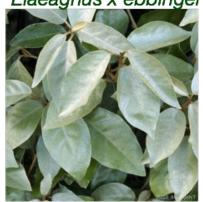
Quercus ilex



Nerium oleander



Elaeagnus x ebbingei



Platanus hybrida

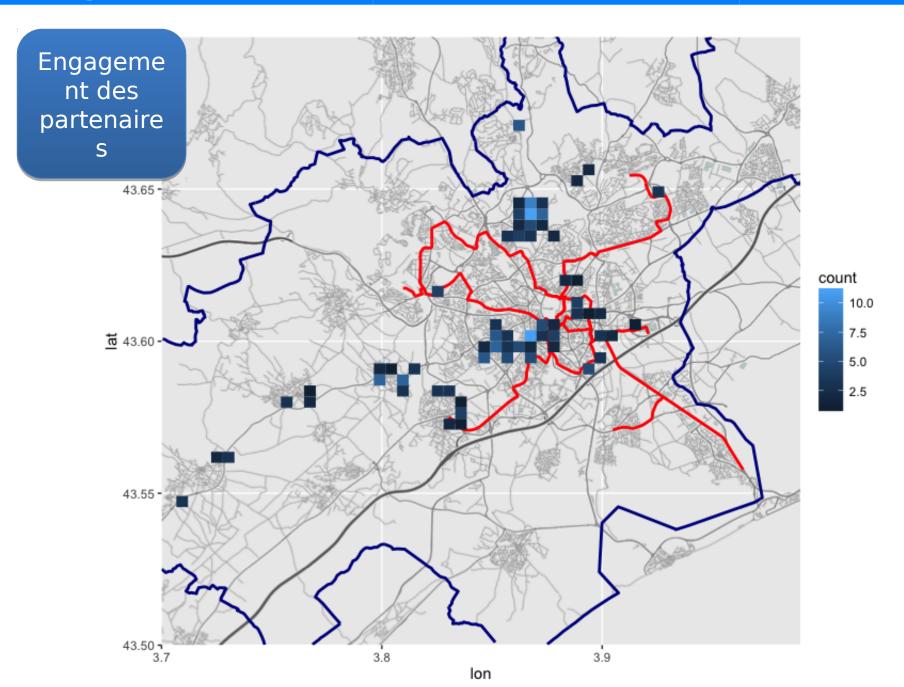


Viburnum Tinum



Hedera Helix



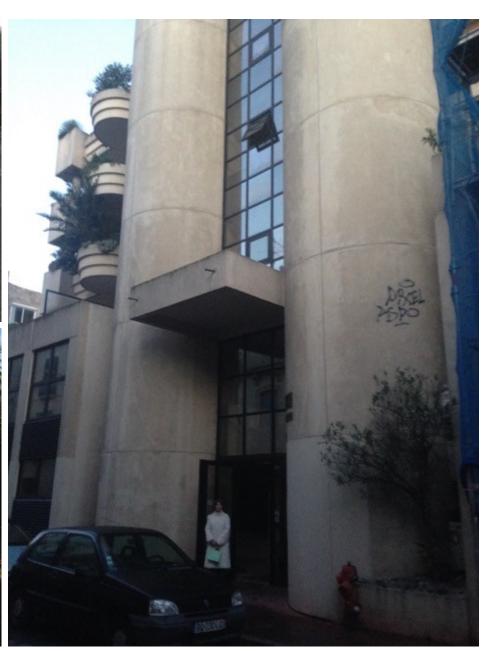


Engageme nt des partenaire s

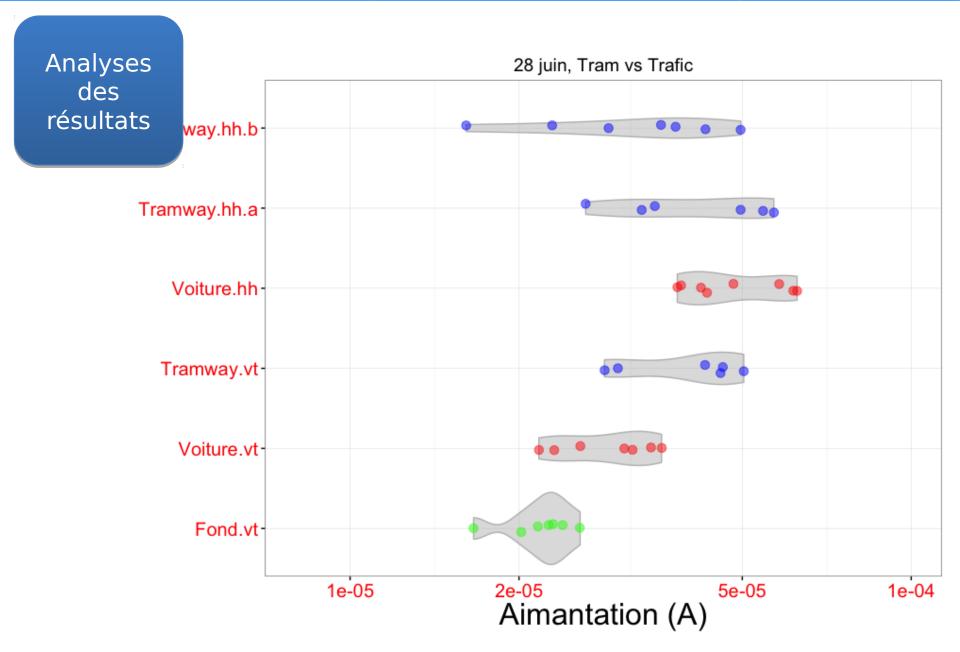




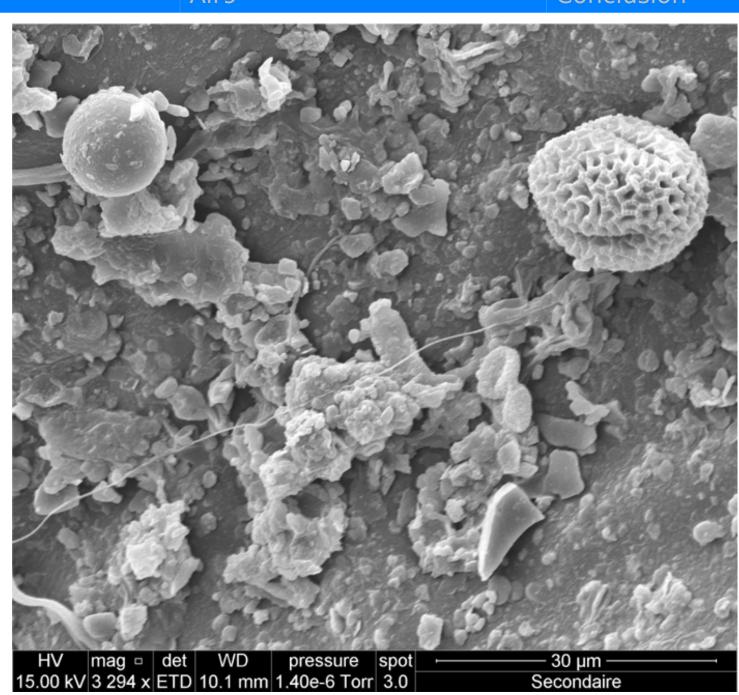








Analyses des résultats



De la Biosurveillance Citoyenne de la qualité de l'air à la traduction dans les politiques publiques

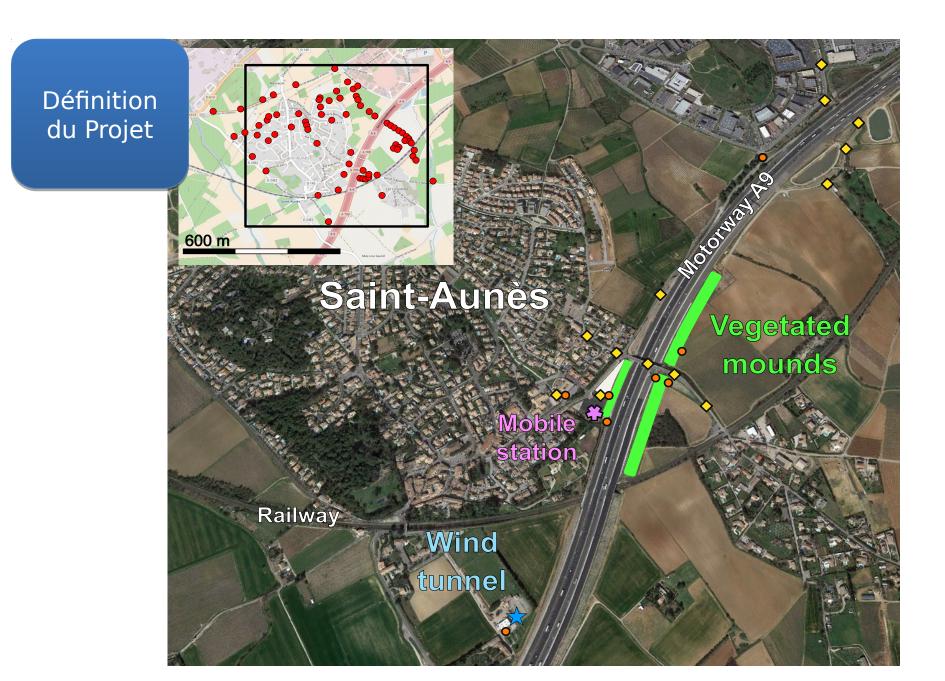




Géosciences Montpellier, CNRS & Université de Montpellier (P. Camps*, P. Nicol, Th. Poidras, J. Songeons & S. Merel)

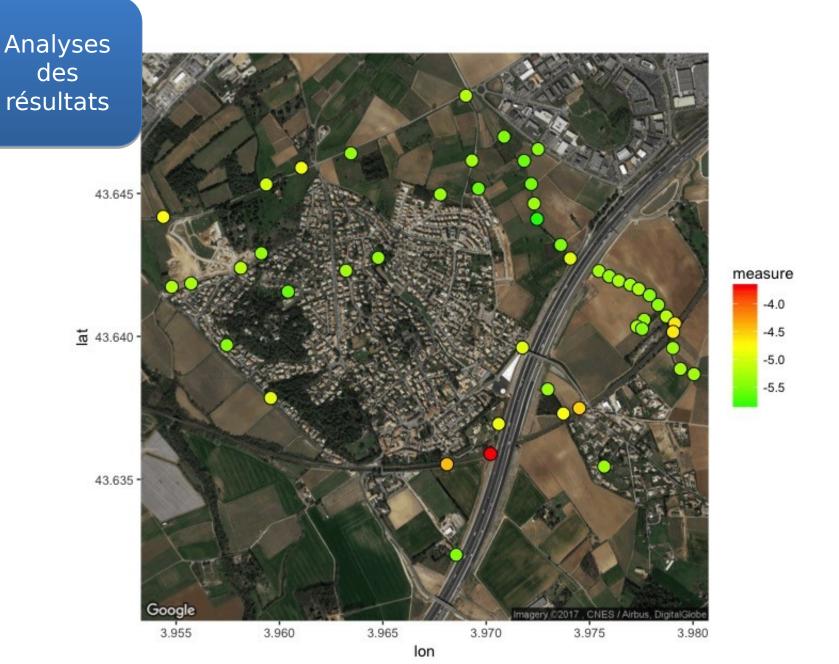
Association hybride (Lionel Scotto d'Apollonia (LIRDEF GDR PARCS) -Davia Dosias Perla (UMR ART-Dev)





Engageme nt des partenaire s

Géosciences Montpellier Géosciences Environnement Toulouse Artivistes-Atelier Commune de Saint-Aunés **Associations de Citoyens ASF / VINCI autoroutes ATMO-Occitanie** Agglomération des pays de l'Or **Etc...**



et scientifiques



Un projet de science participative pour mesurer la qualité de l'air : quand chercheurs et citoyens s'associent, la science avance... et chacun y gagne.

Gitovens

eptembre 2015 : un collectif de 23 associations en faveur de la ligne 5 du tram frappe à la porte du monde de la recherche. Ce groupe de centaines de citoyens se pose une question : l'air est-il plus pur sur les voies de tram qu'aux abords des routes ? L'un de ses membres a entendu parler d'une étude anglaise sur les particules fines déposées sur les végétaux près des routes. C'est une méthode nouvelle de mesure de la qualité de l'air, encore peu utilisée, mais fiable semble-til. Les appareils qui ont servi étaient ceux de Pierre Camps, du laboratoire Géosciences. Sans hésiter, les associations décident de solliciter le chercheur.

Savoir partagé

« Ils ont dû me passer plusieurs coups de téléphone avant que j'accepte... La qualité de l'air n'est pas mon domaine habituel de recherche », relate ce spécialiste de magnétisme des roches. Il se laisse finalement les cueilleurs respectent le protocole. Alors ils dupliquent les mesures de leur côté, sur quelques secteurs. Verdict : les feuilles ont été collectées de manière irréprochable. Tout le monde a parfaitement joué le jeu.



midilibre.fr mardi 28 février 2017

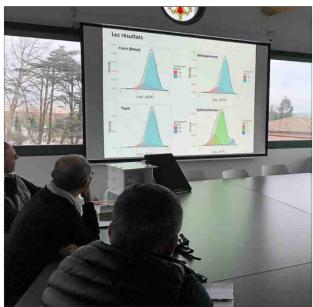
Saint-Aunès Un projet de site de recherches sur les polluants

Il s'agirait, près de l'A9, d'une forme de laboratoire expérimental unique en France.

ls étaient dernièrement une dizaine, scientifiques, élus, responsables associatifs et cadres d'entreprises à se pencher concrètement sur l'opportunité de créer une forme de laboratoire expérimental et de recherche près de L'A9 dans le secteur de Saint-Aunès.

Différentes approches de recherche

Comme l'explique Pierre Camps directeur de recherche au CNRS « l'objectif est de mettre en place différentes approches de recherches, magnétique qui consiste à un suivi des dépôts et calibrages de particules, géochimique à travers le dosage des métaux et leurs compositions sur les feuilles des différentes espèces présentes sur le site expérimental. L'objectif est de définir un standard de mesures des particules fines permettant d'identifier l'origine et la quantité de polluants métalliques et aussi l'efficacité des filtres passifs (arbres et arbustes) ou autres aux abords de l'autoroute, une forme d'optimisation et de montion do votormore normat



■ Scientifiques, élus, associatifs et entrepreneurs réunis.

Collectes de données

En effet, un thésard collectera les données, les traitera pendant trois ans sous la direction d'un directeur de thèse de l'université de Montpellier. Salvador Nunez directeur des opérations ASF filiale de Vinci et ingénieur de formation déplore « à ce jour tout le

que qui nous permettra d'améliorer nos parades pour lutter contre la pollution émanant des véhicules et nous soutenons de manière significative ce projet expérimental qui est une première en France et il est fondamental que nous allions jusqu'au bout de ce travail de recherche qui mondo c'ommino cur o cuiot trouvo con origino à travere chemin parcouru à ce jour par tous, partenaires spécialisés chacun dans son domaine pour soutenir ce projet dont les objectifs sont très clairs.

Faire baisser la pollution

« voir de manière scientifique ce que l'on peut faire pour faire baisser la pollution et les nuisances sonores dues au trafic routier pour les Saint-Aunèsois et pour cela on va mesurer l'influence des arbres et des haies qui seront plantés par les ASF le long des autoroutes sur la réduction de la pollution et du bruit. La parade à cela sera de connaître exactement la meilleure méthode de plantation en rapport aux différents types de végétaux ».

Marie-Thérèse Bruguière 1er magistrate et Alain Hugues 1er adjoint s'accordent à dire « soucieux de l'amélioration de la qualité de vie de nos administrés nous ne pouvions qu'accompagner et permettre la réalisation de ce projet, et c'est pour cela que nous avons proposé la création d'un comité de pilotage afin qu'autour d'una table noue muiccione politique // société // économie // culture

un autre regard
sur l'actualité

L'ENTRETIEN:

Pierre Camps « Tram et pollution »



L'ENQUÊTE :

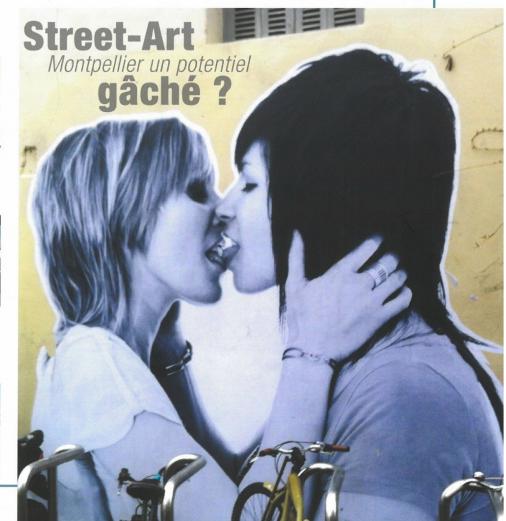
Une nuit avec SOS Médecins



LE PORTRAIT:

Frédéric Lafforgue Le dauphin de Castelnau







la Marseillaise

www.lamarseillaise.fr







